

**ASUNTO.** Informe sobre incendio Interfase urbano - rural; (incendio de vegetación con propagación al patio de la Bodega de Primitivo Quiles), en carretera CV 853, en la entrada a la población de Monovar), el día 05 de junio de 2020.

El que suscribe, D. Amancio Guerrero Romero, Suboficial Jefe del Área Operativa del Vinalopó; con relación al asunto de referencia, emite el siguiente,

## **INFORME.**

**= PRIMERO.** - El día 5 de junio de 2020 sobre las 15:30 horas, fuimos requeridos por el Centro de Coordinación de Emergencias, para intervenir en un incendio de vegetación en la finca con referencia catastral nº, propagándose el mismo al patio de la Bodega de Primitivo Quiles, en carretera CV 853, Km, entrada a la población de Monovar,

**SEGUNDO.** - Se movilizó el despacho automático, desplazándose al lugar del incendio desde el Parque de Bomberos de Elda, un vehículo U.M.J. con un Sargento, un vehículo B.F.P. con un conductor, 1 cabo y 3 Bomberos y un vehículo B.N.P. con un conductor, con una capacidad de 13.000 litros de agua para aprovisionamiento de los vehículos de extinción. invirtiendo en el trayecto un tiempo aproximado de 10 minutos, 1 Helicóptero con una Brigada helitransportada compuesta de 6 miembros, desde la base de Mutxamel, (invirtiendo en el trayecto un tiempo aproximado de 20 minutos), 1 Jefe de Dotaciones Coordinador de Bomberos Forestales (desde el municipio de Villena), 2 Unidades de bomberos Forestales con 5 miembros en cada unidad, (Villena y Onil), invirtiendo en el trayecto un tiempo aproximado de 30 minutos.

**TERCERO.** - Cuando llegamos al lugar del incendio, comprobamos que se trataba del incendio de matorrales y que se había propagado al interior del patio de las bodegas de Primitivo Quiles, y que estaba afectando a un camión en desuso y a varias pilas de cajas de envases de vidrio, plástico y cartón, por lo que se movilizó desde el parque de Bomberos de Elda un vehículo B.U.P. con 3 Bomberos.

**CUARTO.** - Que el incendio afectó a unas 3,3 Hectáreas de matorral y al interior del patio de las bodegas de Primitivo Quiles, afectando a un camión en desuso y a varias pilas de cajas de envases de vidrio, plástico y cartón.

**QUINTO.-** Que una vez tuvimos controlado el incendio, el vehículo B.N.P. que abastecía a los vehículos de extinción con agua, tenía necesidad de repostar agua, por lo que el Sargento solicitó a los agentes de la Policía Local de Monovar presentes en el incendio, que lo acompañaran a repostar en un hidrante de la zona, por lo que uno de los agentes de la Policía Local, acompañó al vehículo B.N.P. con su conductor al hidrante sito en la calles Divina Pastora 5-1, esquina a Avda. Cominitat Valenciana, **(Hidrante nº 1), coordenadas 38° 26,05.9'' N, 0°50'22.5''W.**, el cual se encontraba sin tapa de protección, sin volante de apertura de válvula de hidrante, que es de cuadradillo de 16", y que el conductor del vehículo de bomberos procedió a retirar los racores ciegos del hidrante con su llave, pero para abrir la llave interior del volante de

cuadradillo de 16", fue a buscar la llave al camión, la cual se encontraba en otro compartimento del que abrió el conductor, y en esos momentos, un trabajador de la obra cercana le ofreció una llave inglesa para facilitarle el trabajo y ahorrar tiempo, y que cuando logró abrir la llave, comprobaron que no salía agua, por lo que intentaron abrir una llave de paso enterrada en la acera junto al hidrante, la cual se encontraba llena de arena y basuras de muy difícil acceso, no logró abrirla y, que el trabajador de la citada obra colindante le comunicaron que dicho hidrante no tenía agua, ya que ellos mismos lo habían intentado días antes, **no pudiendo abrir la llave del hidrante por lo se encontraba inutilizable;** y que personados el viernes día 12 de Junio, este que suscribe: Suboficial – Jefe de Bomberos y un delegado de personal de Bomberos, de la Zona Operativa del Vinalopó, comprobamos que ya funcionaba, por lo que alguien lo había manipulado y reparado días después del día 5 de Junio de 2020, puesto que está engrasado recientemente.

<p>Divina Pastora 5-1, esquina a Avda. Comunitat Valenciana, <b>(Hidrante nº 1),</b> coordenadas <b>38° 26,05.9'' N, 0°50'22.5''W.,</b></p>	
	
<p>Características hidráulicas</p>	<p>500 lpm a 0 bar (a las 19:00)</p>

**SEXTO.-** Seguidamente, el agente de la Policía Local, le comunicó que en la calle Ronda Constitución, 28, esquina a calle L Vidal Mestre existía otro hidrante, **(Hidrante nº 2), coordenadas 38° 26,11.1'' N, 0°50'35.8''W** se desplazaron al lugar, comprobando que tampoco disponía de tapa de protección, intentaron abrir la llave del hidrante incluso mejoró el momento de fuerza mediante la incorporación de una palanca, sin poder lograr su objetivo, **por lo que se encontraba también inutilizable;** y que personados el viernes día 12 de Junio, comprobamos que ya funcionaba, por lo que alguien lo había manipulado y reparado días después del día 5 de Junio de 2020, puesto que está engrasado recientemente.

<p>calle Ronda Constitución, 28, esquina a calle L Vidal Maestre existía otro hidrante <b>coordenadas</b> <b>38° 26,11.1'' N, 0°50'35.8''W</b></p>	
<p><b><u>Hidrante nº 2</u></b></p>	
<p>Características hidráulicas</p>	<p>500 lpm a 0 bar (a las 19:00)</p>

**SEPTIMO.-** El agente de la Policía Local le comunicó al Bombero conductor del vehículo Nodriza, que en las inmediaciones de la puerta del Mercado Municipal había otra toma de agua, por lo que se trasladaron al lugar, no encontrando ninguna toma de agua contra incendios, por lo que se trasladaron al Polígono Industrial el Pastoret. concretamente en Carrer Catalunya,3, (**Hidrante nº 3**), **coordenadas 38° 26,35.7'' N, 0°49'44.5''W**, y que cuando abrieron la válvula del hidrante, **comprobaron que no tenía agua;**

<p>Carrer Catalunya,3 <b>coordenadas 38° 26,35.7'' N,</b> <b>0°49'44.5''W,</b></p>	
<p><b><u>Hidrante nº 3</u></b> <b>(NO FUNCIONA)</b></p>	
<p>Características hidráulicas</p>	<p>0 lpm a 0 bar(a las 19:00) <b>(NO FUNCIONA)</b></p>

**OCTAVO.-** que se trasladaron al Polígono Industrial el Pastoret. concretamente en Carrer Catalunya,25, (**Hidrante nº 4**), **coordenadas 38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W**, y que cuando abrieron la válvula del hidrante, **comprobaron que no tenía agua;**

<p>Carrer Catalunya, 25, coordenadas <b>38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W,</b> <b>(NO FUNCIONA)</b></p>	
<p><b>Hidrante nº 4</b> <b>(NO FUNCIONA)</b></p>	
<p>Características hidráulicas</p>	<p>0 lpm a 0 bar (a las 19:00) <b>(NO FUNCIONA)</b></p>

**NOVENO.-** Que se trasladaron a la calle Illes Balears, camino Vía Pista, camino del cementerio, junto a la fábrica de Curtidos Juvipiel, **(Hidrante nº 5)**, coordenadas **38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W**, y que cuando abrieron la válvula del hidrante, comprobaron que tampoco tenía agua; En la acera de enfrente, el conductor observó que había un hidrante de arqueta, marcado con la palabra BOMBEROS, comprobando que si tenía agua, **por lo que consiguió abastecer el vehículo desde dicha toma de agua.**

<p>calle Illes Balears, camino Vía Pista, camino del cementerio, junto a la fábrica de Curtidos Juvipiel, coordenadas <b>38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W,</b></p>	
<p><b>Hidrante de Columna nº 5</b> <b>(NO FUNCIONA)</b> coordenadas <b>38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W,</b></p>	
<p>Características hidráulicas</p>	<p>0 lpm a 0 bar (a las 19:00) <b>(NO FUNCIONA)</b></p>

<p>Frente a Curtidos Juvipiel hidrante de arqueta <b>(SI FUNCIONA)</b> coordenadas <b>38° 26,35.9'' N, 0°49'38.1''W,</b></p>	
<p><b>Hidrante de Arqueta</b> <b>(SI FUNCIONA)</b> coordenadas <b>38° 26,35.9'' N, 0°49'38.1''W,</b></p>	
<p>Características hidráulicas</p>	<p>500 lpm a 1 bar (a las 19:00)</p>

**DECIMO.** - Que en el camino Vía Pista, camino del cementerio, antes de llegar a la fábrica de Curtidos Juvipiel, **(Hidrante nº 6), coordenadas 38° 26,31.8'' N, 0°49'45.8''W,** se encontraba otro hidrante, el cual también utilizamos para abastecer los vehículos B.F.P.

<p><b>(Hidrante nº 6),</b> camino Vía Pista, camino del cementerio, antes de llegar a la fábrica de Curtidos Juvipiel, coordenadas <b>38° 26,31.8'' N, 0°49'45.8''W,</b> <b>(SI FUNCIONA)</b></p>	
<p><b>Hidrante de Columna nº 6</b> camino Vía Pista, camino del cementerio, antes de llegar a la fábrica de Curtidos Juvipiel, coordenadas <b>38° 26,31.8'' N, 0°49'45.8''W,</b> <b>(SI FUNCIONA)</b></p>	
<p>Características Hidráulicas</p>	<p>800 lpm a 1 bar(a las 19:00)</p>

**DECIMO PRIMERO.** - Que en ningún momento durante las actuaciones de extinción que se desarrollaron tanto en el ámbito urbano como rural de esta emergencia los vehículos quedaron desabastecidos de agua, por la noria de abastecimiento de los vehículos que movilizamos.

**DECIMO SEGUNDO.-** Que realizada la inspección de la zona del incendio, comprobamos que en la calle Pintor Francisco Peiró nº 1, **(Hidrante nº 7)**, coordenadas **38° 26,16.5'' N, 0°49'50.4''W**, hay un hidrante a menos de 100 metros del origen del incendio y que las Unidades Básicas de Seguridad y de intervención que estuvimos en el incendio, no fuimos conocedores de dicho hidrante, hasta la visita de hoy día 15 de Junio de 2020, con unas características hidráulicas favorables para la resolución de la emergencia.

calle Pintor Francisco Peiró nº 1, coordenadas <b>38° 26,16.5'' N,</b> <b>0°49'50.4''W,</b>	
<b>Hidrante de Columna nº 7</b> Coordenadas <b>38° 26,16.5'' N, 0°49'50.4''W,</b>	
Características hidráulicas	800 lpm a 1 bar (a las 19:00)

**DECIMO TERCERO.-** Que desde el Ayuntamiento que Usted preside, en el pleno municipal del viernes día 12 de Junio, se realizaron una serie de manifestaciones, referente a que los hidrantes funcionaban bien el día 5 de Junio de 2020 y que los Bomberos no portaban las herramientas para abrir dichos hidrantes.

**DECIMO CUARTO.-** que dichas afirmaciones son totalmente inciertas y faltan a la verdad y que antes de realizar estas afirmaciones quien las realice, debía haber contrastado estos hechos, por la alarma social y el perjuicio que pudiera crear dichas manifestaciones, **siendo totalmente inciertas,** y que los hidrantes **(Hidrante nº 1)**, coordenadas **38° 26,05.9'' N, 0°50'22.5''W**, e **(Hidrante nº 2)**, coordenadas **38° 26,11.1'' N, 0°50'35.8''W**, el día 5 de Junio de 2020 no funcionaban por falta de mantenimiento y que días después funcionaban correctamente, por lo que alguien los manipuló días después de estos hechos, haciéndolos funcionar correctamente.

Que los hidrantes **(Hidrante nº 3)**, coordenadas **38° 26,35.7'' N, 0°49'44.5''W**, **(Hidrante nº 4)**, coordenadas **38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W** e **(Hidrante nº 5)**, coordenadas **38° 26,35.4'' N, 0°49'40.3''W**, no funcionan.

Que todos los vehículos de Bomberos de la Zona Operativa del Vinalopó llevan sus correspondientes llaves de apertura de hidrantes, además de herramientas alternativas a estas y que Ustedes podrían comprobar, simplemente acercándose al Parque de Bomberos cuando Ustedes lo estimen oportuno para la revisión pertinente.

**LO QUE PONGO EN SU CONOCIMIENTO A LOS EFECTOS OPORTUNOS**

ELDA A 16 DE JUNIO DE 2.020

EL SUBOFICIAL- JEFE DEL AREA OPERATIVA DEL VINALOPO

FDO AMANCIO GUERRERO ROMERO

**SR.D. ALEJANDRO GARCIA FERRER ALCALDE - PRESIDENTE  
DEL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO DE MONOVAR**